



MUTUELLE ASSURANCE DES INSTITUTEURS DE FRANCE
Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
Entreprise régie par le Code des Assurances
200 avenue Salvador Allende 79038 Niort cedex 9
Téléphone : 05 49 73 89 39 – Fax : 05 49 26 59 95

CATALOGUE DES FORMATIONS PREVENTION AUTOMOBILE

Sommaire

- Introduction de la prévention routière P3
- Les différents moyens de prévention P4
- Tarif par outils de prévention P5/6
- Fiches détaillées des formations P 7 et suivantes



Préambule

Les associations employeuses sont attentives à la maîtrise de leurs risques routiers, pour le coût humain comme matériel que cela représente.

Elles sont d'ailleurs soumises à la réglementation sur la prévention des risques professionnels (principe de l'article L4121-1 Code du travail et Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels, Article R4121-1 Code du travail).

Dans ce contexte-là, la Maif en partenariat d'Acta Prévention, spécialiste de la prévention automobile, propose des modules et prestations de « Prévention » afin d'améliorer la qualité du risque automobile.

L'objectif étant de sensibiliser les salariés aux risques de la route et leur transmettre les règles de base de prévention pour éviter ces risques.

MOYENS DE PREVENTION

1. LA SENSIBILISATION COLLECTIVE :

A. En inclusion dans le contrat automobile, chaque structure reçoit un lien URL reçu par mail, permettant à l'ensemble de ses collaborateurs de visualiser des vidéos pédagogiques sur des thèmes variés de Prévention Auto chaque mois. *Ex : Le téléphone au volant ; Le Véhicule Utilitaire Léger, un véhicule à part ; Attention aux angles morts ...*

RAPPEL : réglementation sur la prévention des risques professionnels L4121-1 Code du travail (obligations de l'employeur : DUERP)

B. Sur demande, la Maif peut animer chez vous une séance de sensibilisation collective sur différentes thématiques, avec quizz, auprès de vos collaborateurs.

2. LE E-LEARNING : il s'agit de 4 programmes pédagogiques en ligne, de 45 à 60 mn et finalisés par un quiz validant les connaissances acquises.

- 10 règles de conduite éco responsable
- La conduite éco responsable
- Comment remplir un constat amiable
- Etes-vous capable d'avoir votre code ?
- Responsabilité & « évitabilité » de l'accident

3. LES FORMATIONS : **4 Types de formation** : Théoriques en salle, théorique avec simulateur, sur route, simulateur et Eco Mobil. Elles sont basées sur les messages d'éco-conduite, et se déroulent par session avec un nombre de stagiaires limités selon le type de formation. Elles ont lieu dans votre structure, sauf demande contraire de votre part.

4. LE LIVRET PAPIER : « *Les dix règles pour une conduite éco-responsable* »

5. LA DECLARATION POST ACCIDENT : elle permet au collaborateur accidenté, d'objectiver par le biais d'une fiche de déclaration d'accident à remplir en ligne (site du partenaire), les éléments ayant contribué à sa réalisation. Les éléments recueillis permettent aussi une analyse et un pilotage de la Prévention.

Le débriefing téléphonique d'un accident de la route est une **modalité complémentaire à la déclaration** post-accident. Il permet à un expert de la prévention d'accompagner par téléphone le conducteur accidenté dans l'analyse de l'accident déclaré en ligne, de ses causes et conséquences, et de délivrer les bons messages.

Moyens de prévention	TARIF HT	
	Sociétaire avec contrat automobile	Non sociétaire, ou sociétaire sans contrat automobile
La sensibilisation collective		
Réception chaque mois d'un lien avec des animations pédagogiques sur des thèmes variés prévention auto	<i>En inclusion dans le contrat</i>	124.17 € /an
Séance de sensibilisation collective animée par la Maif dans vos locaux sur différentes thématiques, avec quizz, auprès de vos collaborateurs	Réalisation à titre gracieux par la Maif	
E-learning		
Comment remplir un constat	<i>(Tarif en fonction du nombre de conducteurs variant de 135 €HT/AN (10 conducteurs) à 4 670€ (jusqu'à 5 000 conducteurs.) *</i>	<i>(Tarif en fonction du nombre de conducteurs variant de 149 €HT/AN (10 conducteurs) à 5 164€ (jusqu'à 5 000 conducteurs.) *</i>
Responsabilité & « évitabilité » de l'accident		
Code de la route		
Conduite éco responsable		
10 règles pour une conduite éco-responsable		
Les formations		
Formation Théorique Eco-Conduite	936,00 €	1035,00 €
Formation Théorique Eco-Conduite avec simulateur	1549,60 €	1713,50 €
Route avec Eco-Mobil	1040,00 €	1150,00 €
Simulateur + Eco-Mobil	1601,60 €	1771,00 €
Safety Pack Manager	<i>Devis sur demande</i>	<i>Devis sur demande</i>
Théorique conduite éco-responsable		
Manœuvres et risques routier		
Conduite sur route avec un minibus sur une journée		
Conduite sur route avec un véhicule 9 places		
Perte d'adhérence sur circuit		
Pack Safety day		
Flashes et newsletters		
Comment remplir un constat amiable		
Déclaration post-accident		
Déclaration et suivi post accident	1 341.60 € /an	1 483 € /an
Débriefing téléphonique de sinistres	52 €	57.50 €

Voir détails des modalités dans les pages suivantes

A noter que le prix de deux demi-journées est égal au prix d'une journée

Le livret papier « 10 règles pour une conduite éco-responsable »		
5 unités	21.53€ (dont 5€ de frais de port)	24€ (dont 5€ de frais de port)
10 unités	39.00€ (dont 7.5€ de frais de port)	43.80€ (dont 7.5€ de frais de port)
25 unités	82.50 € (dont 7.5€ de frais de port)	93.75€ (dont 7.5€ de frais de port)
50 unités	147.00€ (dont 10€ de frais de port)	161.50€ (dont 10€ de frais de port)
100 unités	270 € (dont 12€ de frais de port)	297€ (dont 12€ de frais de port)
200 unités	484 € (dont 16€ de frais de port)	532€ (dont 16€ de frais de port)
500 unités	1082 € (dont 22€ de frais de port)	1 192€ (dont 22€ de frais de port)
1000 unités	1 960 € (franco de port)	2 170€ (franco de port)
2000 unités	3 300 € (franco de port)	3 640€ (franco de port)
3000 unités	4 200 € (franco de port)	4 644€ (franco de port)
5000 unités	4 700 € (franco de port)	5 200€ (franco de port)

**Tarif détaillé e-learning*

E-learning Thèmes : Eco-Sécurité ou Constat ou code de la route sur 1 an	Selon le nombre de conducteurs				
	Moins de 10	11 à 20	21 à 50	51 à 100	101 à 150
Tarif HT sociétaire Vam	135,20 €	205,00 €	364,00 €	468,00 €	676,00 €
Tarif HT non sociétaires et sociétaires non Vam	149,50 €	239,20 €	402,50 €	517,50 €	747,50 €

E-learning Thèmes : Eco-Sécurité ou Constat ou code de la route sur 1 an	Selon le nombre de conducteurs				
	151 à 250	250 à 500	500 à 1000	1000 à 2000	2000 à 5000
Tarif HT sociétaire Vam	780 €	2340 €	3328 €	3900 €	4669,60 €
Tarif HT non sociétaires et sociétaires non Vam	862,50 €	2587,50 €	3680,00 €	4312,50 €	5163,50 €

THEORIQUE CONDUITE ECO-RESPONSABLE ½ journée (Réf. F-TH)

Et si vous formiez vos collaborateurs pour réduire votre sinistralité ?



Animé par un formateur
professionnel diplômé
Bepecaser ou BAFM.

Cette formation est basée sur la transmission de messages pragmatiques avec des rappels de règles et de techniques immédiatement applicables dès la sortie du stage.

Vos objectifs :

- ✓ sensibiliser et former vos conducteurs aux bases de l'éco-conduite pour prévenir le risque routier ;
- ✓ transmettre des conseils faciles à appliquer au quotidien ;
- ✓ renforcer la sécurité des collaborateurs ;
- ✓ instaurer une culture sécurité routière.

L'impact pour vos personnels :

- ✓ prendre conscience de leur exposition aux dangers de la route ;
- ✓ remettre en question leur manière personnelle de conduire ;
- ✓ s'approprier les gestes pour une conduite sûre et économique en maîtrisant des techniques de conduite simples et efficaces ;
- ✓ actualiser leurs connaissances.



Programme

(détaillé au dos)

- 1- Bases et techniques d'une conduite éco-responsable
2. Atelier Pratique manœuvres et position de conduite
3. Comment remplir un constat amiable
4. Immersive learning



Organisation

Atelier théorique : mettre à disposition une salle équipée d'un vidéo projecteur ;

Atelier pratique : mettre à disposition un parking ouvert à l'extérieur du bâtiment et un véhicule.



Moyens

1 formateur expert

Ateliers pratiques : réalisation d'exercices pratiques portant sur l'anticipation, les manœuvres et la position de conduite.

Immersive Learning : immersion et mise en situation à l'aide de casques de réalité virtuelle.



Documentation

Livret pédagogique « **les 10 règles d'une conduite éco-responsable** » remis à la fin du stage.



Cible

Tous les conducteurs utilisant un véhicule en mission ou trajet domicile-travail.

*Être titulaire du permis de conduire en état de validité.



Durée

2 sessions de 3h30 (8 à 10 stagiaires maximum par session).

- Matin : 9h00 - 12h30
- Après-midi : 14h00 - 17h30

Formation initiale

THEORIQUE CONDUITE ECO-RESPONSABLE ½ journée

PROGRAMME DE FORMATION

Déroulement d'une session de 3h30

Accueil des participants

5 minutes

- Administratif (fiche de présence, etc.).
- Déroulement et objectifs du programme

Bases et techniques d'une conduite éco-responsable

90 minutes

- Gestion et organisation des déplacements
- Utilisation du véhicule
- Gestion de son environnement
- Le conducteur et les techniques de conduite
- Le respect des réglementations

Débriefing global et rappel des règles de base

5 minutes

Atelier Pratique manœuvres et position de conduite

45 minutes

- Position de conduite
- Manœuvres et angles morts
- Se garer en marche arrière

Comment remplir un constat amiable

60 minutes

- Description des différentes rubriques
- Les règles à suivre pour remplir un constat
- Etudes de cas
- Débriefing et récapitulatif des 10 règles de base

Débriefing et évaluation de fin de stage

10 minutes

- Questions / réponses.
- Fiche d'évaluation de fin de stage.

Contenus abordés

Notions générales :

- Préparer ses déplacements
- Partage de la route
- Évitable de l'accident
- Anticipation : sécurité et économie de carburant
- Le temps ne se rattrape pas sur la route
- Entretien du véhicule
- Respect des règles de circulation
- Eviter les erreurs sur le constat amiable

Techniques de conduite :

- Passage des vitesses
- Choix des rapports de vitesse
- Lecture des indices et anticipation de l'environnement.
- Appréciation des distances
- Distance de sécurité : règle des 2 secondes
- " Pied face au frein "
- Freinage et distance de freinage (ABS)
- Conserver une échappatoire, même à l'arrêt
- Les angles morts
- Stationnement prêt à partir (marche arrière)

Livret remis à chaque stagiaire :

« Les 10 règles à suivre pour une conduite éco-responsable »

Guide pratique de 16 pages





La sécurité sur la route, c'est l'affaire de chacun

Devis
sur
demande

Formation initiale

THEORIQUE CONDUITE ECO-RESPONSABLE AVEC PRATIQUE SUR SIMULATEUR (Réf. F-SIM)

Et si vous formiez vos collaborateurs pour réduire votre sinistralité ?



Animé par un formateur
professionnel diplômé
Bepecaser ou BAFM.



Cette formation est basée sur la transmission de messages pragmatiques avec des rappels de règles et de techniques immédiatement applicables dès la sortie du stage. La formation repose sur la remise en question de son comportement et de ses préjugés à l'égard de la sécurité routière.

Vos objectifs :

- ✓ sensibiliser et former vos conducteurs aux bases de l'éco-conduite pour prévenir le risque routier ;
- ✓ transmettre des conseils faciles à appliquer au quotidien ;
- ✓ renforcer la sécurité des collaborateurs ;
- ✓ instaurer une culture sécurité routière.

L'impact pour vos personnels :

- ✓ prendre conscience de leur exposition aux dangers de la route ;
- ✓ remettre en question leur manière personnelle de conduire ;
- ✓ s'approprier les gestes pour une conduite sûre et économique en maîtrisant des techniques de conduite simples et efficaces ;
- ✓ actualiser leurs connaissances.



Programme

(détaillé au dos)

Exercices pratiques sur simulateur de conduite sur un parcours représentatif suivi d'exercices correctifs sur la base des conseils du formateur.

Bilan et analyse des résultats avant/après et mesure de l'apport des concepts présentés lors de la formation.



Organisation

Atelier théorique : mettre à disposition une salle équipée d'un vidéo projecteur ;

Atelier pratique : mettre à disposition un parking ouvert à l'extérieur du bâtiment et un véhicule.



Moyens

1 formateur expert

Simulateur de conduite : avec logiciel permettant 40 scénarios sur en ville, sur route, sur voie rapide en véhicule léger ou utilitaire.

Immersive Learning : immersion et mise en situation à l'aide de casques de réalité virtuelle.



Documentation

Livret pédagogique « **les 10 règles d'une conduite éco-responsable** » remis à la fin du stage.



Cible

Tous les conducteurs utilisant un véhicule en mission ou trajet domicile-travail.

*Être titulaire du permis de conduire en état de validité.



Durée

1 session de 7h00 (10 à 12 stagiaires maximum par session).

- Matin : 9h00 - 12h30
- Après-midi : 14H00 -17h30

Formation initiale

THEORIQUE CONDUITE ECO-RESPONSABLE AVEC PRATIQUE SUR SIMULATEUR

PROGRAMME DE FORMATION

Déroulement d'une session de 7h00

Accueil des participants 5 minutes

- Administratif (fiche de présence, etc.).
- Déroulement et objectifs du programme

Exercices règles de sécurité et d'éco-conduite (simulateur) 60 minutes

- Exercices de freinages
- Exercices de temps sur le de réaction
- Exercices sur les distances de sécurité
- Mise en situation d'Évitabilité

Débriefing global 15 minutes

Rappel des base de la sécurité 120 minutes

- Le conducteur et son comportement
- Le véhicule
- L'organisation des déplacements
- L'environnement
- La réglementation

Débriefing global 10 minutes

Déjeuner 60 minutes

Stationnement et manœuvres (sur parking) 70 minutes

- Prise en main du véhicule
- Position de conduite
- Chargement du véhicule
- Exercices de manœuvres (se garer en marche arrière)

Validation des acquis (sur simulateur) 120 minutes

- Exercices pour chaque stagiaire
- Débriefing individuel

Débriefing et évaluation de fin de stage 20 minutes

- Questions / réponses
- Fiche d'évaluation de fin de stage

Contenus abordés

Notions générales :

- Préparer ses déplacements
- Gestes et postures
- Partage de la route
- Évitabilité de l'accident
- Anticipation : sécurité et économie de carburant
- Le temps ne se rattrape pas sur la route
- Entretien du véhicule
- Respect des règles de circulation

Techniques de conduite :

- Passage des vitesses
- Choix des rapports de vitesse
- Coupage d'injection.
- Reprise d'injection.
- Lecture des indices et anticipation de l'environnement.
- Appréciation des distances
- Distance de sécurité : règle des 2 secondes
- " Pied face au frein "
- Freinage et distance de freinage (ABS)
- Conservation d'une échappatoire, même à l'arrêt
- Les angles morts
- Stationnement prêt à partir (marche arrière)

Livret remis à chaque stagiaire :

« Les 10 règles à suivre pour une conduite éco-responsable »

Guide pratique de 16 pages



Formation évitabilité & responsabilité

Conduite sur route avec Écomobil (Réf. F-RO)

Et si vous formiez vos collaborateurs pour réduire votre sinistralité ?



Animé par un formateur professionnel diplômé Bepecaser ou BAFM.

Cette formation est basée sur la transmission de messages pragmatiques avec des rappels de règles et de techniques immédiatement applicables dès la sortie du stage.

Vos objectifs :

- ✓ sensibiliser et former vos conducteurs aux bases de l'éco-conduite pour prévenir le risque routier ;
- ✓ transmettre des conseils faciles à appliquer au quotidien ;
- ✓ renforcer la sécurité des collaborateurs ;
- ✓ instaurer une culture sécurité routière.

L'impact pour vos personnels :

- ✓ prendre conscience de leur exposition aux dangers de la route ;
- ✓ remettre en question leur manière personnelle de conduire ;
- ✓ s'approprier les gestes pour une conduite sûre et économique en maîtrisant des techniques de conduite simples et efficaces ;
- ✓ actualiser leurs connaissances.



Programme

(détaillé au dos)

- 1-Le premier trajet** est un audit sans conseil pour évaluer le comportement et enregistrer une base de références en terme de consommation.
- 2. Le deuxième trajet** se fait après un débriefing suivi d'une conduite avec les conseils du formateur.
- 3. Les exercices pratiques**, dans un véhicule, portant sur les manœuvres et les angles morts.
- 4. Une évaluation** des changements de comportement entre les 2 trajets.



Moyens

1 formateur expert

Écomobil : système informatique embarqué permettant une analyse des comportements de la conduite.

Fiche d'audit de conduite sur 25 thématiques liées à la conduite.

Immersive Learning : immersion et mise en situation à l'aide de casques de réalité virtuelle.



Documentation

Livret pédagogique « **les 10 règles d'une conduite éco-responsable** » remis à la fin du stage.



Cible

Les conducteurs multi accidentés ou fortement exposés (beaucoup de kilomètres parcourus).

**Être titulaire du permis de conduire en état de validité.*



Durée

2 sessions d'3h30 (3 stagiaires maximum par session).

- Matin : 9h00 - 12h30
- Après-midi : 14h00 - 17h30



Formation évitabilité & responsabilité Conduite sur route avec Écomobil

PROGRAMME DE FORMATION

Déroulement d'une session de 3h30

Accueil des participants	5 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Administratif (fiche de présence, etc.). Déroulement et objectifs du programme. 	
Prise en main du véhicule	10 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Tour de véhicule + chargement Position de conduite Pourquoi préparer son itinéraire ? 	
Audit de conduite : parcours de 20 minutes par stagiaire	80 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Parcours de référence enregistré sur Écomobil Évaluation de la conduite de chaque stagiaire Débriefing individuel de chaque stagiaire 	
Débriefing global et rappel des règles de bases	10 minutes
Validation des messages sur les parcours de référence	80 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Parcours de référence avec conseils du formateur Explications des différentes techniques de conduite Débriefing et analyse des résultats entre les 2 parcours 	
Débriefing et évaluation de fin de stage	15 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Manœuvre en circulation Comment et pourquoi se garer en marche arrière ? 	
Débriefing et évaluation de fin de stage	10 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Débriefing des messages Questions / réponses Fiche d'évaluation de fin de stage 	

Contenus abordés

Notions générales :

- Préparer ses déplacements
- Gestes et postures
- Partage de la route
- Évitable de l'accident
- Anticipation : sécurité et économie de carburant
- Le temps ne se rattrape pas sur la route
- Entretien du véhicule
- Respect des règles de circulation

Techniques de conduite :

- Passage des vitesses
- Choix des rapports de vitesse
- Coupure d'injection
- Reprise d'injection
- Lecture des indices et anticipation de l'environnement
- Appréciation des distances
- Distance de sécurité : règle des 2 secondes
- " Pied face au frein "
- Freinage et distance de freinage (ABS)
- Conserver une échappatoire, même à l'arrêt
- Les angles morts
- Stationnement prêt à partir (marche arrière)

Livret remis à chaque stagiaire :

« Les 10 règles à suivre pour une conduite éco-responsable »

Guide pratique de 16 pages



L'outil Safety Pack Manager

Sensibilisez vos collaborateurs pour diminuer votre sinistralité



Safety Pack



L'objectif est d'apporter des outils aux collaborateurs qui sont en charge de la sensibilisation des personnels de l'entreprise à la prévention.

Les bénéfices pour l'entreprise :

- ✓ développer une culture de prévention et créer une dynamique impliquant vos salariés ;
- ✓ responsabiliser et impliquer le manager dans son rôle de relais prévention ;
- ✓ faire de la prévention un acte de management et renforcer la cohésion dans les équipes.

Les bénéfices pour vos collaborateurs :

- ✓ choisir l'organisation des sessions avec la maîtrise des messages diffusés ;
- ✓ transmettre des conseils faciles à appliquer au quotidien ;
- ✓ évaluer à un instant T et actualiser les connaissances des personnels ;
- ✓ renforcer la sécurité des collaborateurs.



Moyens

8 thématiques de risques mises à disposition



Routier



Santé



QVT



Chutes



Secours



Incendie



TMS



Domestique

Possibilité d'intégrer vos propres contenus.



Un programme complet sur le risque routier :

- 1- Sessions de 1 à 3 minutes : plus de 50 animations disponibles.
- 2- Sessions de 5 à 10 minutes : 12 modules
- 3- Sessions de 15 à 30 minutes : 9 modules
- 4- Quiz : 6 séries de 5 à 10 questions



Cible

Les QSE, les cadres ou les salariés ayant une fonction de relais prévention.



Programme

- Accès à l'ensemble des contenus.
- Nombre de sessions : illimité.
- Durée d'accès 12 mois.



statistiques

Un suivi des sessions de prévention accessible en temps réel.



Fonctionnement

Cet outil pédagogique a été conçu pour une utilisation simple et avec un contenu pragmatique.

Le préventeur/manager peut, soit naviguer dans les différents espaces et choisir les messages qu'il souhaite dispenser, soit se laisser guider par des modules préconstruits.

Chaque session ayant une durée prédéterminée, le manager peut facilement les intégrer dans le timing de ses réunions.

Une fois la session de prévention réalisée, le manager effectue son compte rendu, en quelques clics sur l'espace reporting.

La sécurité sur la route, c'est l'affaire de chacun



Formation initiale sur route

Devis
sur
demande

MANOEUVRES ET RISQUE ROUTIER (Réf. F-TM)

Et si vous formiez vos collaborateurs pour réduire votre sinistralité ?



Animé par un formateur
professionnel diplômé
Bepecaser ou BAFM.

Cette formation est basée sur la transmission de messages pragmatiques avec des rappels de règles et de techniques immédiatement applicables dès la sortie du stage.

Vos objectifs :

- ✓ sensibiliser et former vos conducteurs aux bases de l'éco-conduite pour prévenir le risque routier;
- ✓ transmettre des conseils faciles à appliquer au quotidien;
- ✓ renforcer la sécurité des collaborateurs;
- ✓ instaurer une culture sécurité routière.

L'impact pour vos personnels :

- ✓ prendre conscience de leur exposition aux dangers de la route;
- ✓ remettre en question leur manière personnelle de conduire;
- ✓ s'approprier les gestes pour une conduite sûre et économique en maîtrisant des techniques de conduite simples et efficaces;
- ✓ actualiser leur connaissances.



Programme

(détaillé au dos)

- 1- Prise en main du véhicule
2. Position de conduite
3. Exercices pratiques
4. Ateliers pratiques
5. Immersive learning



Organisation

Atelier théorique : mettre à disposition une salle équipée d'un vidéo projecteur;

Atelier pratique : mettre à disposition un parking ouvert à l'extérieur du bâtiment et un véhicule (99% de la formation se fera sur le parking).



Moyens

1 formateur expert

Ateliers pratiques : réalisation d'exercices pratiques portant sur l'anticipation, les manœuvres et la position de conduite.

Immersive Learning : immersion et mise en situation à l'aide de casques de réalité virtuelle.



Documentation

Livret pédagogique « **les 10 règles d'une conduite éco-responsable** » remis à la fin du stage.



Cible

Tous les conducteurs utilisant un véhicule en mission ou trajet domicile-travail.

*Être titulaire du permis de conduire en état de validité.



Durée

4 sessions d'1h30 (2 à 3 stagiaires maximum par session).

- Matin : 9h00 - 12h00
- Après-midi : 13h00 - 16h30



Formation initiale sur route

MANOEUVRES ET RISQUE ROUTIER

PROGRAMME DE FORMATION

Déroulement d'une session d'1h30

- Accueil des participants** 5 minutes
 - Administratif (fiche de présence, etc.).
 - Déroulement et objectifs du programme.
- Prise en main du véhicule** 10 minutes
 - Tour de véhicule
 - Prise en compte du gabarit du véhicule et des équipements extérieurs (Ex : échelle de toit, remorque etc.)
- Position de conduite** 15 minutes
 - Les réglages pour une bonne position de conduite.
 - Identification des angles morts du véhicule.
- Atelier Pratique manœuvres** 50 minutes
 - Voir et être vu (se signaler et se faire comprendre, utilisation des clignotants)
 - Identifier son environnement (obstacles, circulation)
 - Manœuvres et angles morts
 - Pourquoi se garer en marche arrière
 - Gestion du stress (ne pas confondre vitesse et précipitation)
- Débriefing et évaluation de fin de stage** 10 minutes
 - Questions / réponses.
 - Fiche d'évaluation de fin de stage.

Contenus abordés

- Notions générales :**
 - Préparer ses déplacements
 - Gestes et postures
 - Partage de la route
 - Evitabilité de l'accident
 - Anticipation : sécurité et économie de carburant
 - Le temps ne se rattrape pas sur la route
 - Entretien du véhicule
 - Respect des règles de circulation
 - Eviter les erreurs sur le constat amiable.
- Techniques de conduite :**
 - Passage des vitesses
 - Choix des rapports de vitesse
 - Lecture des indices et anticipation de l'environnement.
 - Appréciation des distances
 - Distance de sécurité : règle des 2 secondes.
 - Pied face au frein
 - Freinage et distance de freinage (ABS)
 - Conserver une échappatoire, même à l'arrêt
 - Les angles morts
 - Stationnement prêt à partir (marche arrière).

Livret remis à chaque stagiaire :

« Les 10 règles à suivre pour une conduite éco-responsable »

Guide pratique de 16 pages





La sécurité sur la route, c'est l'affaire de chacun

Devis sur demande

Formation transport de personnes

CONDUITE SUR ROUTE AVEC UN MINIBUS SUR UNE JOURNÉE (Réf. F-ROM)

Et si vous formiez vos collaborateurs pour réduire votre sinistralité ?



Animé par un formateur professionnel diplômé Bepecaser ou BAFM.

Cette formation est basée sur la transmission de messages pragmatiques avec des rappels de règles et de techniques immédiatement applicables dès la sortie du stage.

Vos objectifs :

- ✓ sensibiliser et former vos conducteurs aux bases de l'éco-conduite pour prévenir le risque routier ;
- ✓ transmettre des conseils faciles à appliquer au quotidien ;
- ✓ renforcer la sécurité des collaborateurs ;
- ✓ instaurer une culture sécurité routière.



L'impact pour vos personnels :

- ✓ prendre conscience de leur exposition aux dangers de la route ;
- ✓ remettre en question leur manière personnelle de conduire ;
- ✓ s'approprier les gestes pour une conduite sûre et économique en maîtrisant des techniques de conduite simples et efficaces ;
- ✓ actualiser leurs connaissances.



En tant que professionnel de la conduite, le **conducteur** d'un minivan se doit d'avoir une pratique professionnelle irréprochable puisqu'il a sous sa responsabilité la sécurité de nombreux voyageurs : il a 2 attitudes métier à respecter.

- ✓ **SAVOIR-FAIRE** : travail sur la concentration et la vision (théorie Abaque de Devillers) car la **rigueur, la vigilance et la concentration sont indispensables** pour mener tout le monde à bon port. Exercices réalisés avec un support vidéo.
- ✓ **SAVOIR-ETRE** : exercices de communication, de courtoisie, et de self-control : en contact permanent avec les usagers, le chauffeur est une personne qui a le sens du contact humain. Plusieurs jeux de rôle de mises en situation vont l'entraîner à trouver le sourire et à poser des mots pour **mieux communiquer avec ses passagers** dans des situations concrètes vécues fréquemment.

Etude rapide de la réglementation du transport de personnes en France et des gestes qui sauvent (**Protéger-Alerte-Secourir**) avec mises en situations et démonstrations réelles en jeux de rôle.



Programme

(détaillé au dos)

- 1- Prise en main du véhicule
2. Audit de conduite
3. Débriefing
4. Théorie et rappel des règles
5. Validation des messages sur les parcours de référence



Organisation

Atelier théorique : mettre à disposition une salle équipée d'un vidéo projecteur ;

Atelier pratique : mettre à disposition un véhicule.



Moyens

1 formateur expert

Fiche d'audit de conduite sur 25 thématiques liées à la conduite.

Immersive Learning : immersion et mise en situation à l'aide de casques de réalité virtuelle.



Documentation

Livret pédagogique « **les 10 règles d'une conduite éco-responsable** » remis à la fin du stage.



Cible

Tous les conducteurs utilisant un véhicule type minibus.

*Être titulaire du permis de conduire en état de validité.



Durée

1 session de 7h00 (6 stagiaires maximum par session).

- Matin : 9h00 - 12h30
- Après-midi : 14h00 - 17h30

CONDUITE SUR ROUTE AVEC UN MINIBUS SUR UNE JOURNÉE

PROGRAMME DE FORMATION

Déroulement d'une session de 7h00

Accueil des participants

10 minutes

- Administratif (fiche de présence, etc.).
- Déroulement et objectifs du programme

Prise en main du véhicule

20 minutes

- Tour du véhicule
- Position de conduite
- Pourquoi préparer son itinéraire ?

Audit de conduite : parcours de 20 minutes par stagiaire

150 minutes

- Parcours de référence
- Evaluation de la conduite de chaque stagiaire
- Débriefing individuel de chaque stagiaire

Débriefing

30 minutes

Déjeuner

60 minutes

Théorie et rappel des règles (en salle)

60 minutes

Validation des messages sur les parcours de référence

120 minutes

- Parcours de référence avec conseils du formateur
- Débriefing et analyse des résultats entre les 2 parcours

Débriefing et évaluation de fin de stage

30 minutes

- Débriefing des messages
- Questions / réponses.
- Fiche d'évaluation de fin de stage

Contenus abordés

Notions générales :

- Préparer ses déplacements
- Gestes et postures
- Partage de la route
- Évitabilité de l'accident
- Anticipation : sécurité et économie de carburant
- Le temps ne se rattrape pas sur la route
- Entretien du véhicule
- Respect des règles de circulation

Techniques de conduite :

- Passage des vitesses
- Choix des rapports de vitesse
- Lecture des indices et anticipation de l'environnement.
- Appréciation des distances
- Distance de sécurité : règle des 2 secondes
- " Pied face au frein "
- Freinage et distance de freinage (ABS)
- Conserver une échappatoire, même à l'arrêt
- Les angles morts en circulation et en manœuvre
- Stationnement prêt à partir (marche arrière)

Livret remis à chaque stagiaire :

« Les 10 règles à suivre pour une conduite éco-responsable »

Guide pratique de 16 pages





La sécurité sur la route, c'est l'affaire de chacun

Devis
sur
demande

Formation transport de personnes

CONDUITE SUR ROUTE AVEC UN VEHICULE 9 PLACES (Réf. F-TRP)

Et si vous formiez vos collaborateurs pour réduire votre sinistralité ?



Notre formation est centrée sur la conduite sécuritaire mais également sur la gestion des passagers à bord du véhicule. Le conducteur, de part sa responsabilité, se doit d'avoir une conduite irréprochable.

Vos objectifs :

- ✓ sensibiliser et former vos conducteurs aux bases de l'éco-conduite pour prévenir le risque routier ;
- ✓ réduire les risques d'accidents sur route et dans le véhicule (chute, chocs, descente du véhicule).
- ✓ responsabiliser le conducteur ;
- ✓ instaurer une culture sécurité routière.



Animé par un formateur professionnel diplômé Bepecaser ou BAFM.



L'impact pour vos personnels :

- ✓ prendre conscience de leur exposition aux dangers de la route ;
- ✓ remettre en question leur manière personnelle de conduire ;
- ✓ s'approprier les gestes pour une conduite sûre et économique en maîtrisant des techniques de conduite simples et efficaces ;
- ✓ Actualiser leurs connaissances.

En tant que professionnel de la conduite, le **conducteur** d'un véhicule de 9 places se doit d'avoir une pratique professionnelle irréprochable puisqu'il a sous sa responsabilité la sécurité de nombreux voyageurs : il a 2 attitudes métier à respecter.

- ✓ **SAVOIR-FAIRE** : travail sur la concentration et la vision (théorie Abaque de Devillers) car la **rigueur, la vigilance et la concentration sont indispensables** pour mener tout le monde à bon port. Exercices réalisés avec un support vidéo.
- ✓ **SAVOIR-ETRE** : exercices de communication, de courtoisie, et de self-control : en contact permanent avec les usagers, le chauffeur est une personne qui a le sens du contact humain. Plusieurs jeux de rôle de mises en situation vont l'entraîner à trouver le sourire et à poser des mots pour **mieux communiquer avec ses passagers** dans des situations concrètes vécues fréquemment.

Etude rapide de la réglementation du transport de personnes en France et des gestes qui sauvent (**Protéger-Alerter-Secourir**) avec mises en situations et démonstrations réelles en jeux de rôle.



Programme

(détaillé au dos)

- 1- Prise en main du véhicule
2. Audit de conduite
3. Débriefing
4. Théorie et rappel des règles
5. Validation des messages sur les parcours de référence



Organisation

Atelier théorique : mettre à disposition une salle équipée d'un vidéo projecteur ;

Atelier pratique : mettre à disposition un véhicule.



Moyens

1 formateur expert

Fiche d'audit de conduite sur 25 thématiques liées à la conduite.

Immersive Learning : immersion et mise en situation à l'aide de casques de réalité virtuelle.



Documentation

Livret pédagogique « **les 10 règles d'une conduite éco-responsable** » remis à la fin du stage.



Cible

Tous les conducteurs utilisant un véhicule de 9 places.

*Être titulaire du permis de conduire en état de validité.



Durée

1 session de 7h00 (6 stagiaires maximum par session).

- Matin : 9h00 - 12h30
- Après-midi : 14h00 - 17h30

Formation transport de personnes

CONDUITE SUR ROUTE AVEC UN VEHICULE 9 PLACES

PROGRAMME DE FORMATION

Déroulement d'une session de 7h00

Accueil des participants	10 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Administratif (fiche de présence, etc.). Déroulement et objectifs du programme 	
Prise en main du véhicule	20 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Tour du véhicule Position de conduite Pourquoi préparer son itinéraire ? 	
Audit de conduite : parcours de 20 minutes par stagiaire	150 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Parcours de référence Evaluation de la conduite de chaque stagiaire Débriefing individuel de chaque stagiaire 	
Débriefing	30 minutes
Déjeuner	60 minutes
Théorie et rappel des règles (en salle)	60 minutes
Validation des messages sur les parcours de référence	120 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Parcours de référence avec conseils du formateur Débriefing et analyse des résultats entre les 2 parcours 	
Débriefing et évaluation de fin de stage	30 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Débriefing des messages Questions / réponses. Fiche d'évaluation de fin de stage 	

Contenus abordés

Notions générales :

- Préparer ses déplacements
- Gestes et postures
- Partage de la route
- Évitablement de l'accident
- Anticipation : sécurité et économie de carburant
- Le temps ne se rattrape pas sur la route
- Entretien du véhicule
- Respect des règles de circulation

Techniques de conduite :

- Passage des vitesses
- Choix des rapports de vitesse
- Lecture des indices et anticipation de l'environnement.
- Appréciation des distances
- Distance de sécurité : règle des 2 secondes
- " Pied face au frein "
- Freinage et distance de freinage (ABS)
- Conserver une échappatoire, même à l'arrêt
- Les angles morts en circulation et en manœuvre
- Stationnement prêt à partir (marche arrière)

Livret remis à chaque stagiaire :

« Les 10 règles à suivre pour une conduite éco-responsable »

Guide pratique de 16 pages



Perte d'adhérence sur circuit

(nos pistes sont situées à 1 heure des grandes villes)

Formez vos collaborateurs pour diminuer votre sinistralité



Cette formation permet de sensibiliser aux risques liés à la conduite dans de mauvaises conditions climatiques (pluie, neige, verglas, etc.) mais également de reprendre les comportements à risques du conducteur.

Vos avantages:

- ✓ sensibiliser et former vos conducteurs aux risques liés aux mauvaises conditions climatiques ;
- ✓ améliorer la culture sécurité liée à la circulation routière ;
- ✓ proposer une formation ludique et attractive ;
- ✓ Renforcer la sécurité des collaborateurs.

L'impact pour vos personnels :

- ✓ comprendre l'impact des conditions météorologiques sur l'adhérence du véhicule ;
- ✓ identifier et reproduire les bons réflexes à adopter en cas d'accident ;
- ✓ prendre conscience du facteur comportemental durant les phases de conduite ;
- ✓ connaître les principales causes d'accidentologie.



Programme

75% pratique, 25% théorique

• **Ergonomie au poste de conduite et prise de trajectoires sécurisées** : réglages des différents éléments du poste de conduite et de la position. Mise en évidence de l'impact des trajectoires sécurisées sur le confort et la sécurité des usagers.

• **Freinages d'urgence et évitements** : mise en exergue de l'impact de la vitesse sur les distances de réaction, les distances de freinage et les distances d'arrêt.

• **Intervalles de sécurité en circulation** : démonstration de l'importance des distances de sécurité dans les différents environnements.

• **Simulation écologique de perte d'adhérence** : mise en évidence des limites physiques et physiologiques du conducteur et apprentissage des gestes d'urgence.



Méthode

Exercices à basse vitesse **sur roulettes de simulation de basse et faible adhérence** et mise en situation d'évitabilité de l'accident.

Exercices pratiques (**technologie easydrift**) sur aire plane (**type parking**) ou piste de sécurité (option payante) permettant d'appréhender la conduite hivernale.



Documentation

Livret « les 10 règles d'une conduite éco-responsable » : livret pédagogique remis à chaque participant à la fin du stage.



Cible

Tous les conducteurs utilisant un véhicule en mission.

*Etre titulaire du permis de conduire en état de validité.



1 journée

2 sessions de 6 personnes par demi-journée soit 12 personnes par jour.
2 formateurs / 2 véhicules légers

- Matin : 9h - 12h30
- Après-midi : 13h30 -17h

Formation simulation Perte d'adhérence sur circuit

(nos pistes sont situées à 1 heure des grandes villes)

PROGRAMME DE FORMATION

Déroulement d'une session de 3h30

Accueil des participants	5 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Administratif (fiche de présence, etc.) Déroulement et objectifs du programme 	
Briefing théorique avec vidéo de perte de trajectoire	10 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Risque routier Le Véhicule, fonctionnement des sécurités passives 	
Bases et techniques d'une conduite éco-responsable	90 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Gestion et organisation des déplacements Utilisation du véhicule Gestion de son environnement Le conducteur et les techniques de conduite Le respect des réglementations 	
Débriefing global et rappel des règles de bases	5 minutes
Comment aborder un virage, sa trajectoire	60 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Exercices 	
Quiz de validation des connaissances de 20 questions	20 minutes
Débriefing et évaluation de fin de stage	10 minutes
<ul style="list-style-type: none"> Questions / réponses. Fiche d'évaluation de fin de stage. 	

Contenus abordés

Notions générales :

- Préparer ses déplacements
- Partage de la route
- Évitabilité de l'accident
- Anticipation: sécurité et économie de carburant
- Le temps ne se rattrape pas sur la route
- Entretien du véhicule
- Respect des règles de circulation

Techniques de conduite :

- Le regard
- La position des mains
- Virage sous et sur virage
- Lecture des indices de faible et basse Adhérence
- Appréciation des distances et vitesse
- Distance de sécurité: règles des 2 secondes.
- Pied face au frein
- Dosage Freinage en conditions difficiles
- Changement d'une roue de secours

Livret remis à chaque stagiaire :

« Les 10 règles à suivre pour une conduite éco-responsable »

Guide pratique de 16 pages



Pack SAFETY DAY

5 espaces prévention

Journée sécurité innovante et attractive pour vos salariés



Espace « interactive Learning » : cet espace est composé de 10 kakémonos interactifs sur les règles de base pour une conduite éco-responsable.

Dispositif : chaque kakémono permet de visionner des animations de prévention sur les smartphones via des QR codes.

Espace « immersive Learning » : conseils et mises en situation autour d'un véhicule à l'aide de la réalité virtuelle.

Dispositif : 1 kakémono + 12 casques VR.

Espace « alcool » : parcours de simulation d'alcoolémie avec des lunettes.

Dispositif : 1 kakémono + 1 parcours + 4 paires de lunettes.

Espace « fatigue » : simulation des effets de la fatigue au travers d'exercices de réflexe.

Dispositif : 1 kakémono interactif + 2 jeux réflexes + 4 paires de lunettes.

Espace « pression des pneus » : atelier extérieur pour vérifier le gonflage des pneus.

Dispositif : 1 kakémono interactif + un compresseur.





La sécurité sur la route, c'est l'affaire de chacun

Devis
sur
demande

Ateliers complémentaires



* Tarif HT toute France la journée avec un formateur et déplacement compris

Espace prévention mobile



2 espaces prévention sans formateur

- Espace « immersive Learning » : 1 kakémono + 1 casque VR
- Espace « interactif Learning » : 10 kakémonos interactifs

Flashes et newsletters

Sensibilisez vos collaborateurs pour diminuer votre sinistralité !



La mise en place **d'un programme continu de sensibilisation collective sur 1 an**, c'est :

- Vos avantages:**
- ✓ la sensibilisation massive ;
 - ✓ le développement d'une culture de prévention et valorisation de votre image ;
 - ✓ le suivi et les statistiques en temps réel ;
 - ✓ la personnalisation de la solution ;
 - ✓ l'accompagnement par le service client.

- L'impact pour vos personnels :**
- ✓ le mode de réception simple ;
 - ✓ des messages courts et ludiques ;
 - ✓ des conseils faciles à appliquer au quotidien ;
 - ✓ la mémorisation des règles par la répétition du message ;

Contenu

Plus de **80 flashes** prévention d'une durée de 1 à 3 minutes

Routier	Santé	QVT	Chutes
Secours	Incendie	TMS	Domestique

Plus de **14 newsletters**

Routier	Santé	QVT
---------	-------	-----

Cible

L'ensemble des conducteurs et des salariés de votre entreprise.
Disposer d'un accès internet et d'une adresse email.

Programme

- 12 flashes ou 4 newsletters
- Durée de diffusion 12 mois

Diffusion

Email	SMS	Intranet
-------	-----	----------

Fonctionnement

SELECTION DE 12 ANIMATIONS ou 4 newsletters

ICI VOTRE LOGO PERSONNALISATION DE VOS ANIMATIONS

MISE EN PLACE DU PROGRAMME

DIFFUSION VERS VOS SALARIES PENDANT 1 AN

SUIVI DES STATISTIQUES EN LIGNE

Compatible



Devis
Sur
demande

Suivi post-accident

Déclaration et débriefing de sinistres

Responsabilisez vos collaborateurs pour diminuer votre sinistralité



« Comprendre, pour que l'accident ne se reproduise plus ». C'est l'objectif de la déclaration et l'analyse du sinistre.

Vos avantages:

- ✓ la responsabilisation des conducteurs.
- ✓ le recensement, de manière exhaustive, de l'ensemble des sinistres de l'entreprise.
- ✓ L'identification des causes internes et externes des sinistres.
- ✓ l'accès à un reporting simple des sinistres enregistrés.

L'impact pour vos personnels :

- ✓ la débanalisation de la notion d'accident ou de sinistre.
- ✓ la transmission de messages de prévention en fin de déclaration.
- ✓ La possibilité d'un débriefing téléphonique de l'accident avec le préventeur.

Déclaration des sinistres en ligne



Fonctionnement



Cible



Tous les sinistres sur les véhicules de l'entreprise

Compatible



Programme

- Durée de la déclaration : 1 à 12 minutes suivant le sinistre.
- Nombre de déclarations illimitées
- Accès pendant 12 mois

Débriefing téléphonique



Fonctionnement



Programme

- Durée du débriefing : 10 à 15 minutes
- Débrief des sinistres sélectionnés par l'entreprise